

Schema di accordo di cui agli articoli 8, comma 3, dell'intesa e  
5, comma 1, lett. c.3) del regolamento del comitato paritetico disciplinante il trasferimento delle risorse di cui all'  
art. 6, comma 1, lettere a) b) e c) con vincolo di destinazione alla realizzazione degli interventi sovraregionali  
2019-2026 per le province di Sondrio e di Brescia  
nonche' degli interventi  
del primo stralcio della proposta di programma dei progetti strategici 2019-2024  
della provincia di Sondrio

## **INTERVENTO SOVRAREGIONALE 2019-2026 PER LA PROVINCIA DI BRESCIA**

### **Allegato "B.2"**

n. 1 SCHEDA DI PROGETTO

IL PRESIDENTE DEL COMITATO PARITETICO  
PER LA GESTIONE DELL'INTESA PER  
IL FONDO COMUNI CONFINANTI  
- On. Dario Bond -

IL PRESIDENTE  
DELLA REGIONE LOMBARDIA  
- \_\_\_\_\_ -

ALLEGATO C.1-sub\_a

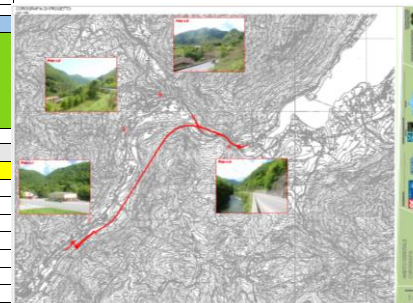
SCHEDA DI PROGETTO

Codice intervento	N.	CUP (se disponibile)
<b>TITOLO INTERVENTO</b>	SPBS 237 "del Caffaro" 1° lotto: costruzione deviante tratta da Vestone nord a Idro sud	
Soggetto attuatore	Provincia di Brescia	
RUP Soggetto attuatore (se disponibile)	GIUSEPPE ONGARO recapiti uff .....	
Soggetto beneficiario	Provincia di Brescia	
Localizzazione intervento	L'intervento interessa territorialmente i comuni di Idro, Vestone e Lavenone In considerazione delle caratteristiche dell'infrastruttura stradale e del contesto l'intervento ha un interesse di area vasta sovregionale	
comuni confinanti coinvolti	Idro	
comuni contigui coinvolti	Lavenone	
Tipologia dell'intervento (lavori/forniture/servizi e acquisti)	lavori (infrastruttura e altri servizi)	
Livello attuale di progettazione / attuazione	appalto integrato ( progetto definitivo, esecutivo e lavori) affidato. Progetto definitivo approvato il 16 marzo 2020 (decreto relativo alla Procedura Autorizzatoria Unica Regionale n. 3398/2020).	
Target (tipologia/e utenti finali)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• popolazione residente</li> <li>• fruitori del territorio (turisti)</li> </ul>	
Durata dell'intervento	completamento lavori al 31 dicembre 2025	
Altri interventi correlati / sinergici del programma FCC 2019/2024		

<b>Descrizione dell'intervento e definizione degli obiettivi</b>	<p>La S.P. ex S.S. 237 "del Caffaro" costituisce la direttrice storica di relazione tra Brescia e il Trentino Alto-Adige occidentale (Valli Giudicarie, Madonna di Campiglio). L'itinerario interessa la media e alta Valsabbia e la riviera occidentale del Lago d'Idro ed è condizionato da vincoli orografici e urbanizzativi che ne hanno progressivamente compromesso la funzione di collegamento di media/lunga percorrenza. Lo sviluppo delle attività produttive nella Val Sabbia nonché l'aumento dei flussi turistici, diretti anche verso il Trentino Alto-Adige, ha comportato negli ultimi anni un notevole aumento dei volumi di traffico, con evidenti criticità per i centri storici delle località attraversate dall'asse viario e per la sicurezza dei residenti e degli utenti della strada. Dopo la realizzazione di interventi parziali, il 29 luglio 2013 è stato sottoscritto un Accordo di Programma tra la Provincia di Brescia e la Provincia Autonoma di Trento, i cui contenuti riguardavano la disciplina delle azioni tecnico-amministrative e finanziarie delle due Amministrazioni per la realizzazione della variante della S.P. BS 237 nel tratto Vestone Nord - Idro Sud.</p> <p>L'Accordo prevede la suddivisione del costo totale del progetto (per 55 mineuro) al 50% tra la Provincia Autonoma di Trento e la Provincia di Brescia, quota coperta da Regione Lombardia a valere sulle risorse di cui al Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria di interesse regionale. A seguito di approvazione, nel 2014, del Progetto preliminare dell'opera (ora progetto di fattibilità tecnico - economica), nel 2017 è stato aggiudicato provvisoriamente l'appalto integrato (progetto definitivo, esecutivo ed esecuzione dei lavori). Con Decreto Dirigenziale n. 3398 del 16 marzo 2020 è stato rilasciato il Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) ed è stato approvato il progetto definitivo. L'aggiudicazione dell'appalto integrato è stata nel frattempo dichiarata decaduta ed è stata disposta l'aggiudicazione al secondo operatore economico in graduatoria.</p> <p>Sotto il profilo economico, il costo complessivo dell'opera ammonta attualmente ad euro 59.500.000,00.</p> <p>Sotto il profilo tecnico, il progetto in esame prevede la realizzazione della deviante del tratto della S.P. BS 237 "del Caffaro" corrispondente all'attraversamento del centro abitato di Lavenone, compreso tra la zona a nord dell'abitato di Vestone, nel comune omonimo, e l'ingresso al centro abitato di Pieve Vecchia, frazione del Comune di Idro. Il tracciato complessivamente si sviluppa per circa 3,2 km, di cui 1,2 km in galleria. La deviante in progetto è classificata nella categoria C "Strade extraurbane secondarie" del vigente Codice della Strada; il tracciato attuale della S.P. BS 237 è classificato funzionalmente come "Strada di interesse regionale R2" ai sensi della DGR VII/19709 del 3 dicembre 2004 di approvazione della classificazione funzionale e qualificazione della rete viaria in Lombardia. Sotto il profilo programmatico, la variante inoltre è una delle azioni previste dal Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) approvato da Regione Lombardia con DCR n. 1245 del 20 settembre 2016: corrisponde infatti all'intervento V25.7 ricompreso all'interno del paragrafo 7.4 "Sistema autostradale e stradale e mobilità privata su gomma" del Programma.</p>
--	--



Individuazione e descrizione dei risultati attesi e degli indicatori				
Descrizione del risultato atteso	ex ante: DIMINUIZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE DI ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI	indicatore: n° veicoli che attraversano i centri abitati	previsione ex post: DIMINUIZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE DI ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI	indicatore: n° veicoli che attraversano i centri abitati



FASE	CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'					
	2021	2022	2023	2024	2025	2026
procedure valutative (ambientali, beni culturali, ...)						
PFTF consegna						
approvazione progetto def/ esec e VIA	X	X				
indizione gara appalto/affidamento	X					
inizio lavori			X			
fine lavori					X	
CRE/collaudato					X	
approvazione rendicontazione finale					X	

<b>Modello di gestione</b>	Il soggetto deputato alla realizzazione e gestione dell'infrastruttura è la Provincia di Brescia.
----------------------------	---

<b>TIPOLOGIE DI SPESA</b>	breve descrizione della spesa (se pertinente la tipologia). La lista non è garanzia di ammissibilità della voce di spesa. Lo scopo dell'analisi è l'acquisire elementi utili per approfondire la natura dell'intervento.
Importo lavori opere	36.738.681,45 €
oneri per la sicurezza	1.840.000,00 €
acquisizioni beni/forniture/servizi	1.056.380,00 €
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
IVA su lavori / beni / servizi e oneri sicurezza	8.761.968,72 €

spese tecniche	<b>Approfondimento tecnico</b>	
	fasce successive al FTE (rilievi, progettazione, DL, sicurezza, contabilità)	4.283.132,95 €
oneri per incentivi personale		428.400,00 €
acquisizioni beni immobili		- €
acquisizioni aree		650.000,00 €
spese pubblicità / commissioni gara / contributo ANAC / oneri istruttori enti		146.303,00 €
imprevisti		2.500.588,88 €
altro (incarichi DL, CS, collaudi, verifiche progettuali)		3.094.545,00 €
cassa previdenziale e IVA su spese tecniche		
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>19.864.938,55</b>
altra tipologia di spesa (es. progetti che prevedono bando)		
management (personale/servizi esterni di alta sorveglianza del progetto o assistenza tecnica)		
<b>TOTALE</b>		<b>59.500.000,00 €</b>

PIANO FINANZIARIO	
Risorse REGIONE LOMBARDIA	27.500.000,00 €
Provincia Autonoma di Trento	27.500.000,00 €
Richiesta di contributo FCC	4.500.000,00 €
<b>Importo totale</b>	<b>59.500.000,00</b>

Analisi preliminare dello stato di acquisizione delle autorizzazioni ai fini dell'attuazione del progetto					
Conformità/Tipologia di vincolo	verifica del campo di applicazione della procedura			Stato avanzamento della procedura (in caso affermativo)	allegati
	TIPOLOGIA VINCOLO	NO	SI		
Valutazione di impatto ambientale	VIA STATALE	X			
	VIA REGIONALE o PROVINCIALE		X	procedura conclusa (PAUR)	decreto dirigenziale n. 3398 del 16 marzo 2020
	verifica di assoggettabilità a via regionale o provinciale	X			
	ALTRO/note				
Valutazione di incidenza	Il progetto è localizzato, anche parzialmente, in un Sito della Rete Natura 2000?	X			SIA per la Valutazione di Incidenza nell'ambito del PAUR
	Il progetto interferisce con un Sito della Rete Natura 2000 ?	X			SIA per la Valutazione di Incidenza nell'ambito del PAUR
	ALTRO/note				

Autorizzazioni beni culturali e paesaggistici	Il progetto interessa un bene culturale così come definito dagli artt. 10 e 11 del d.lgs. 42/2004 e sottoposto a provvedimento di vincolo ai sensi degli artt. 12; 13; 128 del d.lgs. 42/2004 in un'area vincolata ai sensi dell'art. 136 del d.lgs. 42/2004, ambiti assoggettati a tutela con specifici provvedimenti (specificare)		X	procedura ricompresa nella PAUR di cui al decreto dirigenziale n. 3398 del 16 marzo 2020	decreto dirigenziale n. 3398 del 16 marzo 2020
	Il progetto interessa un'area vincolata ai sensi dell'art. 142 del d.lgs. 42/2004 (laghi, fiumi e corsi d'acqua, territori oltre i 1600 m nelle Alpi e 1200 per gli Appennini, ghiacciai e circhi glaciali, parchi e riserve, boschi e foreste, università e usi civici, zone umide, zone archeologiche) - Specificare		X	procedura ricompresa nella PAUR di cui al decreto dirigenziale n. 3398 del 16 marzo 2020	decreto dirigenziale n. 3398 del 16 marzo 2020
	il sito/bene non è soggetto a vincolo				
	ALTRO/note				
Parere idraulico	Il progetto è localizzato all'interno dell'alveo di un corso d'acqua (del reticolo idrico principale o minore) o occupa superfici appartenenti al demanio idrico?	barrare la cella corrispondente	barrare la cella corrispondente	procedura avviata/non avviata/istanza per rilascio parere idraulico presentata/ estremi provvedimento/....	a corredo della scheda
	ALTRO/note				
Conformità urbanistica	TIPOLOGIA	NO	SI	Stato avanzamento della procedura	allegati
Strumenti urbanistici	Piano regolatore comunale/piano di governo del territorio o strumento equivalente (piano assetto territoriale/piano degli interventi...)		X	conclusa	intervento coerente con i PGT dei comuni di Lavenone, Vestone, Idro (tav 16.5 del PTR)
	Piano territoriale di coordinamento provinciale		X	conclusa	intervento coerente con il PTC della Provincia di Brescia TAVOLA 1.2 STRUTTURA E MOBILITA' - AMBITI TERRITORIALI e TAVOLA 2.2 - AMBITI SERVIZI ED ELEMENTI DEL PAESAGGIO (tav. 16.4 del PTR):
	Piano paesistico regionale		X	conclusa	art. 19 l.r. 12/2005: Il PTR ha natura ed effetti di piano territoriale paesaggistico. Nel PTR vigente (TAV 16.3) il progetto è inserito negli ambiti geografici e unità tipologiche di paesaggio VALLI BRESCIANE - PTPR CONTENIMENTO DEI PROCESSI DI DEGRADO E QUALIFICAZIONE PAESAGGISTICA: AMBITI ED AREE DI ATTENZIONE REGIONALE - PTPR QUADRO DI RIFERIMENTO DELLE TUTELE DEI LAGHI: LAGO DI GARDA E LAGO DI IDRO
	ALTRO/note				

AIUTI DI STATO				
REQUISITI	VALORE	DESCRIZIONE	VALORE	DESCRIZIONE
Esistenza attività economica		trattasi di opera viabilistica aperta al pubb	NO	
Bacino di utenza	Rilevanza locale	rilevanza locale	rilevanza internazionale	
Proprietà			pubblica	Provincia di Brescia - Provincia autonoma di Trento
Attrattività investimenti	nazionali	nessuna	esteri	nessuna
Soggetto gestore			pubblico	Provincia di Brescia
Generatore di entrate			NO	
Esistenza altre risorse pubbliche	SI	Provincia Autonoma di Trento e Regione Lombardia	55.000.000,00 €	